

DERS / KAZANIM 10. Sınıf Tarih Testleri Çöz	SORU SAYISI 25 Soru	ÖNERİLEN SÜRE 50 Dakika	MÜFREDAT UYUMU %100 MEB Uyumlu
---	------------------------	----------------------------	-----------------------------------

1. Osmanlı Devleti'nin Akdeniz'deki hâkimiyetini perçinleyen Preveze Deniz Zaferi (1538) sonrasında, Akdeniz bir 'Türk Gölü' haline gelmiştir. Ancak 1571'deki İnebahtı yenilgisiyle Osmanlı donanması ağır bir darbe almıştır. Bu iki olay birlikte değerlendirildiğinde Osmanlı deniz gücü hakkında hangi çıkarım yapılabilir?
- A) Osmanlı Devleti denizlerdeki mutlak üstünlüğünü 16. yüzyılın sonuna kadar kesintisiz sürdürmüştür.
- B) Denizlerdeki askeri başarılar, siyasi ve stratejik dengelerin değişmesinde doğrudan rol oynamıştır.
- C) İnebahtı yenilgisi sonrası Osmanlı Devleti deniz ticaretinden tamamen çekilmiştir.
- D) Preveze Zaferi, Avrupalı devletlerin Haçlı zihniyetiyle birleşmesini engellemiştir.
- E) Osmanlı donanması teknolojik olarak her zaman Avrupa'nın gerisinde kalmıştır.

2. Barbaros Hayreddin Paşa'nın Osmanlı hizmetine girmesiyle Cezayir, savaşılmadan Osmanlı topraklarına katılmıştır. Bu durumun Osmanlı Devleti'ne sağladığı en temel avantaj aşağıdakilerden hangisidir?
- A) Hint Deniz Seferleri için lojistik destek sağlanması
- B) Orta Avrupa fetihlerinin kolaylaşması
- C) Kuzey Afrika'da güçlü bir üs elde edilerek Batı Akdeniz'de etkinliğin artması
- D) Karadeniz'in bir iç deniz haline gelmesi
- E) Safevi Devleti'ne karşı denizden baskı kurulması

3. Osmanlı Devleti 16. yüzyılda Hint Deniz Seferleri'ni düzenlemiş ancak Portekizlilere karşı istenen başarıyı tam olarak elde edememiştir. Seferlerin başarısız olmasında; Osmanlı gemilerinin okyanus şartlarına uygun olmaması, bölge halkının yeterli destek vermemesi ve seferlere gereken önemin verilmemesi etkili olmuştur. Bu bilgilere dayanarak Osmanlı denizciliği hakkında hangi analiz yapılabilir?

- A) Osmanlı donanması sadece iç denizlerde (Akdeniz-Karadeniz) uzmanlaşmış bir yapıdadır.
- B) Portekizliler sayıca Osmanlı ordusundan çok daha fazladır.
- C) Osmanlı Devleti, Baharat Yolu'nun kontrolünü tamamen kaybetmiştir.
- D) Hint Müslümanları Osmanlı hakimiyetini reddetmiştir.
- E) Osmanlı gemileri teknolojik olarak dünyanın en gelişmiş gemileridir.

4. Kanuni Sultan Süleyman döneminde Rodos'un fethi (1522), Akdeniz ticareti ve güvenliği açısından neden hayati bir önem taşımaktaydı?

- A) Venedik'in denizlerdeki ticaret tekeli kırılmak için
- B) Anadolu, Suriye ve Mısır arasındaki deniz yolu ticaretinin güvenliğini sağlamak için
- C) Cenevizlilerin Karadeniz'deki varlığına son vermek için
- D) İspanya'nın Kuzey Afrika istilasını durdurmak için
- E) Hint Deniz Seferleri'ne ana üs oluşturmak için

5. 17. yüzyılda Girit Adası'nın kuşatılması 24 yıl sürmüştür. Bu kadar uzun süren bir kuşatma, Osmanlı deniz gücü hakkında aşağıdakilerden hangisinin bir göstergesi olabilir?

- A) Osmanlı donanmasının eski gücünü ve teknik üstünlüğünü kaybetmeye başladığının
- B) Venedik'in Osmanlı'dan daha geniş topraklara sahip olduğunun
- C) Kuşatmanın sadece diplomatik yollarla çözülmek istendiğinin
- D) Adanın savunmasının imkansız olduğunun
- E) Osmanlı'nın Avrupa'da hiçbir müttefikinin kalmadığının

6. İnebahtı yenilgisinden sonra Sadrazam Sokullu Mehmed Paşa, Venedik elçisine: 'Biz Kıbrıs'ı almakla sizin kolunuzu kestik, siz ise donanmamızı yakmakla sakalımızı tıraş ettiniz. Kesilen kol yerine gelmez ama kesilen sakal daha gür çıkar.' demiştir. Bu sözle Sokullu neyi vurgulamak istemiştir?

- A) Donanmanın bir daha asla kurulamayacağını
- B) Kıbrıs'ın stratejik kaybının kalıcı, donanma kaybının ise geçici ve telafi edilebilir olduğunu
- C) Venedik ile barış yapılacağını
- D) Osmanlı Devleti'nin savaştan çekileceğini
- E) Sakal bırakmanın denizcilikte bir gelenek olduğunu

7. Osmanlı Devleti'nin denizcilik teknolojisinde 'Kadırga'dan 'Kalyon'a geçiş süreci 17. yüzyılın sonlarında hızlanmıştır. Bu değişimin temel sebebi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Kadırgaların daha hızlı olması
- B) Kalyonların daha fazla kürekçiye ihtiyaç duyması
- C) Batılı devletlerin kalyon tipi büyük ve ateş gücü yüksek gemilerle üstünlük kurması
- D) Osmanlı'nın kereste ihtiyacının azalması
- E) Akdeniz'de rüzgarın tamamen kesilmesi

8. Piri Reis'in 'Kitab-ı Bahriye' adlı eseri ve hazırladığı dünya haritaları dikkate alındığında, 16. yüzyıl Osmanlı denizciliği için hangisi söylenebilir?

- A) Sadece askeri alanda ilerleme kaydedilmiştir.
- B) Coğrafi bilgi ve kartografya alanında dünya standartlarında çalışmalar yapılmıştır.
- C) Denizcilik faaliyetleri sadece Akdeniz ile sınırlı kalmıştır.
- D) Bilimsel çalışmalar devlet tarafından desteklenmemiştir.
- E) Osmanlılar pusula kullanımını Avrupa'dan öğrenmiştir.

9. Fatih Sultan Mehmet döneminde Kırım'ın fethi ile Karadeniz bir Türk gölü haline gelmiştir. Bu durumun jeopolitik sonucu aşağıdakilerden hangisidir?

- A) İpek Yolu'nun kuzey hattının ve Karadeniz ticaretinin tam kontrol altına alınması
- B) Baharat Yolu'nun önemini kaybetmesi
- C) Portekiz'in Hint Okyanusu'ndaki baskısının sona ermesi
- D) Bizans İmparatorluğu'nun yeniden kurulma ümidinin doğması
- E) Akdeniz ticaretinin tamamen sona ermesi

10. Sokullu Mehmed Paşa'nın 'Don-Volga Kanal Projesi' ile ulaşmak istediği amaçlar arasında aşağıdakilerden hangisi yer almaz?

- A) Rusya'nın güneye inmesini engellemek
- B) Orta Asya Türkleri ile doğrudan bağ kurmak
- C) İpek Yolu ticaretini canlandırmak
- D) Donanmayı Hazar Denizi'ne geçirerek İran'ı denizden sıkıştırmak
- E) Afrika'nın güneyinden geçen yeni ticaret yollarını kapatmak

11. 1560 yılında kazanılan Cerbe Deniz Zaferi'nin en önemli sonucu aşağıdakilerden hangisidir?

- A) İspanyolların Akdeniz'deki üstünlüğünün sarsılması ve Batı Akdeniz'de Türk hakimiyetinin pekişmesi
- B) Kıbrıs'ın fethine zemin hazırlanması
- C) Hint Deniz Seferleri'nin başarıyla sonuçlanması
- D) Karadeniz'in ticarete kapatılması
- E) Malta Adası'nın ele geçirilmesi

12. Osmanlı Devleti, denizlerdeki hakimiyetini korumak için 18. yüzyılda 'Mühendishane-i Bahr-i Hümayun'u kurmuştur. Bu kurumun açılma gerekçesi aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Yeni ticaret yolları keşfetmek
- B) Denizcilik eğitimini bilimsel ve teknik bir temele oturtmak
- C) Yeniçeri Ocağı'na asker yetiştirmek
- D) Karadeniz'i Ruslara tamamen devretmek
- E) Kaptan-ı Deryalık makamını kaldırmak

13. Aşağıdakilerden hangisi Osmanlı Devleti'nin 16. yüzyılda Hint Deniz Seferleri'ni düzenlemesinin ekonomik nedenidir?

- A) Halifelik makamını korumak
- B) Portekizlilerin Müslüman tüccarlara baskı yapması
- C) Coğrafi Keşifler ile yön değiştiren ticaret yollarını (Baharat Yolu) tekrar canlandırmak
- D) Hindistan'daki Moğol İmparatorluğu'na son vermek
- E) Hristiyanlığı Hindistan'da yaymak

14. Turgut Reis, Piyale Paşa ve Kılıç Ali Paşa gibi isimlerin ortak özelliği aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Osmanlı Devleti'nin kurucuları olmaları
- B) Osmanlı donanmasında görev yapmış ünlü denizciler olmaları
- C) Sadece karada savaşan komutanlar olmaları
- D) Padişahın özel korumaları olmaları
- E) Bilimsel kitap yazan coğrafyacılar olmaları

15. Çeşme Baskını (1770), Osmanlı denizcilik tarihi için neden bir dönüm noktasıdır?

- A) Osmanlı donanmasının ilk büyük zaferi olduğu için
- B) Rusya'nın Akdeniz'de ilk kez Osmanlı donanmasını yakarak büyük bir tehdit haline gelmesi nedeniyle
- C) İngiltere ile ittifak kurulmasını sağladığı için
- D) Venedik'in denizlerdeki gücünü bitirdiği için
- E) Yeni gemi tiplerinin keşfedilmesini sağladığı için

16. Osmanlı Devleti'nin denizlerdeki gücünü yitirmesi ile aşağıdakilerden hangisi arasında doğrudan bir ilişki kurulamaz?

- A) Gümrük gelirlerinin azalması
- B) Uzak eyaletlerin (Cezayir, Tunus vb.) yönetiminin zorlaşması
- C) Avrupa'da Reform hareketlerinin başlaması
- D) Kıyı şehirlerinin güvenliğinin tehlikeye girmesi
- E) Siyasi otoritenin zayıflaması

17. Kaptan-ı Derya makamının 16. yüzyılda Divan-ı Hümayun üyesi yapılması neyin göstergesidir?

- A) Denizcilik faaliyetlerinin devlet politikasında en üst düzeyde temsil edilmeye başlandığının
- B) Kara ordusunun önemini kaybettiğinin
- C) Padişahın yetkilerinin kısıtlandığının
- D) Sadrazamlık makamının kaldırıldığının
- E) Sadece deniz ticaretine odaklanıldığının

18.Süveyş Kanalı'nın açılması fikri ilk kez 16. yüzyılda Osmanlı devlet adamları tarafından gündeme getirilmiştir. Bu projenin temel amacı aşağıdakilerden hangisidir?

- A) Amerika kıtasına ulaşmak
- B) Akdeniz ve Kızıldeniz'i birleştirerek Baharat Yolu'nu canlandırmak
- C) Rusya'nın sıcak denizlere inmesini engellemek
- D) Balkanlar'daki isyanları bastırmak
- E) Avrupa'da Haçlı birliğini bozmak

19.Seydi Ali Reis'in 'Mir'atü'l-Memalik' (Memleketlerin Aynası) adlı eseri hangi tarihi gelişmenin bir sonucu olarak ortaya çıkmıştır?

- A) Preveze Deniz Zaferi
- B) Hint Deniz Seferleri
- C) Kıbrıs'ın Fethi
- D) İnebahtı Savaşı
- E) Girit Kuşatması

20.Osmanlı donanmasının ana üssü ve gemi inşa merkezi olan 'Tersane-i Amire' hangi şehirde bulunmaktaydı?

- A) Sinop
- B) İzmir
- C) İstanbul
- D) Gelibolu
- E) Antalya

21.1571 Kıbrıs'ın fethinden sonra Papa'nın teşvikiyle oluşturulan Haçlı donanması Osmanlı donanmasını İnebahtı'da yakmıştır. Bu durum Osmanlı'nın hangi bölgedeki hakimiyetini kısa süreliğine de olsa tartışmaya açmıştır?

- A) Karadeniz
- B) Hazar Denizi
- C) Akdeniz
- D) Basra Körfezi
- E) Baltık Denizi

22.Aşağıdakilerden hangisi Osmanlı Devleti'nin denizlerdeki gücünü artırmak için yaptığı çalışmalardan biri değildir?

- A) Kaptan-ı Deryalık makamının oluşturulması
- B) Tersanelerin modernize edilmesi
- C) Denizci beyliklerin (Karesioğulları vb.) ilhak edilmesi
- D) Kapitülasyonların tüm devletlere sınırsız verilmesi
- E) Mühendishane-i Bahr-i Hümayun'un açılması

23.Osmanlı Devleti'nin Hint Deniz Seferleri sırasında Portekizlilerle mücadele ettiği temel bölgeler arasında aşağıdakilerden hangisi yoktur?

- A) Kızıldeniz
- B) Umman Denizi
- C) Basra Körfezi
- D) Aden Körfezi
- E) Manş Denizi

24.Barbaros Hayreddin Paşa'nın 'Denizlere hakim olan cihana hakim olur' sözü, Osmanlı stratejisinde nasıl bir değişimi ifade eder?

- A) Kara savaşlarının tamamen terk edildiğini
- B) Jeopolitik gücün sadece denizler üzerinden kurgulandığını
- C) Cihan hakimiyeti idealinin deniz aşırı güç kullanımıyla desteklenmesi gerektiğini
- D) Ticaretin askerlikten daha önemli olduğunu
- E) Avrupa ile tüm diplomatik ilişkilerin kesildiğini

25. Osmanlı denizciliğinde kullanılan 'Levent' tabiri aşağıdakilerden hangisini tanımlar?

- A) Donanmada görev yapan deniz askerlerini
- B) Gemi inşa eden mühendisleri
- C) Sarayda çalışan korumaları
- D) Ticaret yapan tüccarları
- E) Yabancı devletlerin elçilerini

10. Sınıf Tarih — Denizlerdeki Gelişmeler

Sınav maratonunda bir adım öne geçmek isteyen öğrenciler için **10. Sınıf Tarih Denizlerdeki Gelişmeler** testi, TestYurdu içerik üreticileri tarafından geliştirilmiştir. Kendinizi sınamak ve eksiklerinizi anında tespit etmek için ideal bir çalışmadır.

» [Testi İnteraktif \(Online\) Çöz](#)

» [10. Sınıf Tarih Testleri Çöz](#)



QR Kod ile Çöz

⚠ **Cevap anahtarına ulaşmak ve testi online çözmek için yukarıdaki bağlantıları kullanabilir veya yukarıdaki QR kodu taratabilirsiniz.**